

Fietsverschillen tussen de provincies

Fiets onveiligst in Noord-Holland

- Noord-Hollanders personaliseren hun fiets vaker (19% t.o.v. 10% landelijk).
- Je fiets is het onveiligst in Noord-Holland. Zo'n 22% geeft zelfs aan dat hun fiets meer dan drie keer is gestolen t.o.v. 10% landelijk.
- Noord-Hollanders zijn boefjes op de fiets: ze geven aan vaker door rood te fietsen (11% t.o.v. 4% landelijk), tegen het verkeer in te fietsen (7% t.o.v. 3% landelijk) en zonder verlichting te fietsen (11% t.o.v. 4% landelijk).
- Rookwolven achter de fiets? Grote kans dat je achter een Noord-Hollander zit: zij roken meer op de tweewieler.

Flevolandse kunstzinnig en laid back

- Flevolandse hebben twee keer zoveel interesse als gemiddeld om hun fiets te laten ontwerpen door een bekende kunstenaar.
- Mensen uit Flevoland fietsen het liefst relaxed (49% fietst rustig op gemak t.o.v. 34% landelijk).

Utrechters fietsen vaak naar OV

- Utrechters gebruiken meer dan gemiddeld de fiets om bij het station of openbaar vervoer te komen (32% t.o.v. 18%).
- Utrechters luisteren vaakst muziek op de fiets (22% t.o.v. 11% landelijk).
- Utrechters spuiten hun fiets het vaakst in een eigen kleur (11% t.o.v. 2% landelijk).

Zuid-Hollanders doen het zelf

- Zuid-Hollanders laten veel minder dan gemiddeld fietsonderhoud uitvoeren door hun partner (9% t.o.v. 29% landelijk).
- Mensen uit Zuid-Holland maken hun fiets vaker persoonlijk door er stickers op te plakken (7% t.o.v. 2% landelijk).
- Zuid-Hollanders ergeren zich vaker aan voetgangers op het fietspad dan gemiddeld (39% t.o.v. 26%).

Zeeuwen fietsen in weer en wind

- Zeeuwen ergeren zich minder vaak aan tegenwind (35% ergert zich t.o.v. 50% landelijk).
- Zeeuwen maken hun fiets vaker persoonlijk door bloemen en knuffels (5% t.o.v. 1% landelijk).
- Zeeuwen ergeren zich vaker dan gemiddeld aan lekke banden (31% t.o.v. 7% landelijk).

Noord-Brabanders zijn niet van suiker

- Noord-Brabanders kiezen bij slecht weer vaker voor de fiets onder het motto 'niet zeuren, je bent niet van suiker' dan gemiddeld (55% t.o.v. 41% landelijk).
- Noord-Brabanders bezitten vaker dan gemiddeld een stadsfiets (65% t.o.v. 49%).
- Brabanders kopen drie keer zo vaak een fiets op straat als het landelijke gemiddelde.

Groningers stug en chauvinistisch op de fiets

- Groningers zingen minder vaak hardop op de fiets en neuriën ook minder vaak dan gemiddeld.
- In Groningen gaat men vaker van jongs af aan op fietsvakantie.
- Groningers zien hun provincie als fietsprovincie bij uitstek (52% t.o.v. 2% landelijk). En daarnaast zien ze Nederland ook veel vaker als favoriete vakantievlucht (95% t.o.v. 67% landelijk).

Friezen hebben liever niets aan hun fiets hangen

- Nuchtere Friezen hebben geen interesse in het customizen van fietsen.
- In Friesland heb je twee keer zoveel kans dat je fiets bij je werk gestolen wordt.

Drentenaren toufietzers

- Drentenaren hebben vaker dan gemiddeld een toufiet (42% t.o.v. 21% landelijk).
- Een fiets is het veiligst in Drenthe. In deze provincie worden fietsen minder vaak gestolen dan gemiddeld.
- Drentenaren voelen zich vaker schuldig als ze voor een kort ritje de auto pakken. Ze kiezen dan ook vaker dan gemiddeld voor de fiets omdat het beter is voor het milieu.

Mensen uit Overijssel vogelvrij op de fiets

- Mensen uit Overijssel fietsen naar verhouding vaker dagelijks (36% t.o.v. 27% landelijk).
- Mensen uit Overijssel zijn het meest onbezorgd op de fiets: 13% ergert zich aan niets in de omgeving tegenover 6% landelijk.

Gelderlanders gaan voor flirten, veiligheid en veel fietsen

- Gelderlanders zijn fietsflirts: 72% van de Nederlanders flirt nooit op de fiets, slechts 52% van de Gelderlanders geeft dit aan.
- Gelderlanders gaan voor veilig en graven hun gegevens vaker in hun fiets dan gemiddeld (15% t.o.v. 7%). Ook fietsen ze minder vaak door rood dan gemiddeld (47% vs. 60%).
- Gelderlanders zijn echte fietsliefhebbers. Gelderlanders fietsen meer dan de gemiddelde Nederlander: 13% zegt meer dan een uur per dag te fietsen tegenover 6% landelijk.

Limburgers geen fan van de fiets

- Limburgers bezitten vaker geen fiets dan gemiddeld (22% t.o.v. 10%).
- Meer Limburgers geven dan ook aan nooit te fietsen (23% t.o.v. 10% landelijk).
- Limburgers geven vaker dan gemiddeld aan voor een kort ritje toch de auto te kiezen (23% t.o.v. 12%).
- Supermarkten zijn vrij onveilig in Limburg: 36% geeft aan dat hun fiets bij het boodschappen doen gestolen is t.o.v. 18% landelijk.

Noot voor de redactie:

Heb je na het bestuderen van deze fietskaart nog vragen over het onderzoek of andere vragen over Koninklijke Gazelle N.V. en haar producten, neem dan contact op met: Adviesbureau exPrtease
Nienke van der Jagt/Danielle Faas
T: 020-5721753
M: 06-29045599 / 06-42813172
E: nienke@exprtease.nl / danielle@exprtease.nl

Onderzoek

De Fietsende Hollander

Door weer en wind. Over de dijken. Door de polder, het park, maar ook kriskras door de stad. Van zijwieltjes tot je eigen stijl. Van oud barrel tot supersonische elektrische fiets. Naar de bakker of naar je schoonouders.

Een dagje in de stad en je zult je er niet over verwonderen: ons kikkerlandje heeft meer fietsen dan inwoners. De fiets heeft dan ook een speciaal plekje in ons hart. Maar hoe fietsen we nu in Nederland? Wat vinden we belangrijk en waar ergeren we ons aan? En verschilt dit alles nog per provincie?

Gazelle wilde deze vragen graag beantwoord zien en heeft daarom het onderzoek 'De Fietsende Hollander' uit laten voeren. De opmerkelijke resultaten van dit onderzoek vind je op deze bijzondere fietskaart.

En hoe zit het eigenlijk met de elektrische fiets? De laatste tijd is deze fiets duidelijk bezig met een opmars en wordt hij steeds populairder. Toch kampt de fiets met enige vooroordelen. En dat is jammer, want na een eerste rit op zo'n fiets blijkt vrijwel iedereen enthousiast. Daarom start Gazelle vanaf 22 mei met de campagne Spontane Proefritten. Hiermee trekt het Gazelle promotieteam de komende tijd door het hele land om mensen spontaan een proefrit op een elektrische fiets aan te bieden.

Onveilige plekken voor je fiets

Waar loop je de meeste kans dat je geliefde tweewieler gestolen wordt?

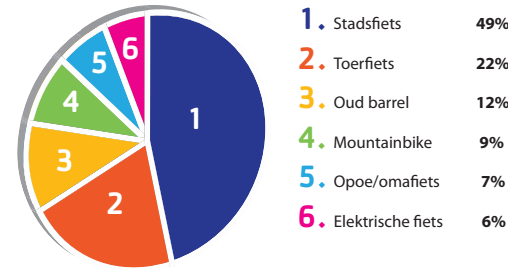
De top 5:

1. Bij station / OV halte 30%
2. Voor de deur 29%
3. In stad bij het uitgaan 27%
4. Voor supermarkt/winkel 18%
5. Bij werk 12%

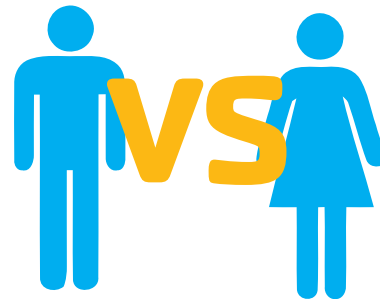


Popi fiets

Er zijn veel verschillende soorten fietsen, maar waar pendelen Nederlanders nu het meest op?



"Grootste ergernis van fietsers: auto's die geen voorrang verlenen"



Man vs. vrouw

Is de fietsbeleving bij vrouwen anders dan bij mannen? De belangrijkste verschillen op een rij:

- Zijn vrouwen van nu wel zo geëmancipeerd als wordt beweerd? Zo'n 75% van de mannen voert zelf onderhoud aan de fiets uit tegenover slechts 35% van de vrouwen.
- Vrouwen zingen vaker hardop en neurien vaker dan mannen.
- Vrouwen ergeren zich vaker aan hun fiets, tegenwind en gladde wegen. Mannen ergeren zich juist aan andere fietsers die door rood rijden of fietsers die niet opzij gaan.
- Twee keer zoveel vrouwen als mannen hebben fietstassen op hun fiets.
- Vrouwen zijn braver op de fiets dan mannen: ze fietsen minder vaak door rood en steken vaker netjes hun hand uit bij afslaan.



"Vrouwen fietsen 25% vaker door stad, mannen fietsen twee keer zo vaak door landschap"

Fietsfrustraties

Het is niet altijd allemaal rozengeur en maneschijn betreffende onze trouwe tweewieler.

De grootste ergernissen betreffende de eigen fiets:

1. Versnellingen die het niet goed doen 17%
2. Lekke banden 16%
3. Zere handen/rug/billen 11%

De grootste ergernissen betreffende de omgeving:

1. Auto's die geen voorrang verlenen 58%
2. Auto's die je afsnijden 54%
3. Tegenwind 50%

Type fietsers

1. Mooiweefieter 41%
2. Bagagedrager 21%
3. Praktijkpendelaar 18%
4. Rauwdauwer 14%
5. Sporttrapper 5%



Breaking the rules

Natuurlijk worden er af en toe wat regels overtreden.

Waar 'betrap' je de Nederlander het meest op?

1. Geen hand uitsteken 37%
2. Op stoep fietsen 30%
3. Door rood licht fietsen 16%



Reden aankoop elektrische fiets

1. Kan door lichamelijke klachten niet op gewone fiets fietsen 57%
2. Maakt lange afstanden fietsen makkelijker 53%
3. Voor gemak 39%
4. Goed voor gezondheid 22%



"Bijna de helft van de fietsers ergert zich aan asociaal gedrag van andere fietsers"

Fietsen is gezond!

Een kort ritje van 4 km? Zo'n 88% pakt de fiets. Waarom?

- Gezond 66%
- Beter voor milieu 42%
- Sneller 35%
- Flexibeler 29%
- Goedkoper 2%

